

Республиканский конкурс  
«Моя малая родина: природа, культура, этнос»

МБОУ ДОД «Дом детского творчества» г.Сосногорск  
Туристско-краеведческий центр «Вымпел»

***Природная тропа***  
***«Поньюская»***  
***(к реке Понью)***

*Автор:*

**Кучумов Георгий Юрьевич,**  
ученик 6 «б» класса  
МБОУ «СОШ №3» г.Сосногорска

*Руководитель:*

**Камашев Вячеслав .Алексеевич.**  
педагог дополнительного образования  
т/ц «Вымпел» МБОУ ДОД «ДДТ» г.Сосногорска

Сосногорск  
2012г

## Содержание

	стр
Введение	2
1. Общие сведения	3
2. Характеристика маршрута	4
3. Экскурсионные объекты на маршруте	5
Заключение	13
Список литературы	13
<i>Приложение 1. Уникальность геологического памятника «Сосновский»</i>	14
<i>Приложение 2. Список археологических памятников в окрестностях Сосногорска</i>	15
<i>Приложение 3. Ориентировочная стоимость проезда до места начала тура (на 15.12.2012г)</i>	16



*На маршруте на р. Понью*

## Введение

Туристско-краеведческие походы позволяют изучать свой край, непосредственно соприкасаясь с природой, людьми, событиями. Окрестности города Сосногорска (за р. Ижмой) остались нетронутыми промышленными разработками и позволяют насладиться прогулкой на природе по сосновым борам – беломошникам. Но прогулки можно совместить с познавательными целями, оставалось найти эти экскурсионные объекты и составить логический маршрут.

**Актуальность работы.** Развитию туризма в Республике Коми в последнее время уделяется много внимания, разработана республиканская программа [11], на основе которой районам рекомендовано разработать свои программы. В МР «Сосногорск» разрабатывается своя программа. Поэтому в т/ц «Вымпел» была создана творческая группа в составе нескольких человек, которые занимались разработкой маршрутов. Одно из направлений, а именно разработка природной тропы турцентр Вымпел разрабатывал в течение трех лет.

Начинали эту работу, а именно выход на р. Понью и сплавной участок, Камашева Надежда и Носкова Елизавета (сейчас студенты 2 курса СГУ). А завершающая работа: поисковые походы района карстового озера, плотины, причуд природы; разработка так называемой «малой» тропы; хронометраж всего маршрута, во время поисковых выходов; минимальное оборудование стоянок; систематизация фотографий за три года поисковых походов, проводила творческая группа. В течение двух последних лет и сейчас, во главе с Кучумовым Георгием (активно занимается 3,5 года). Общее руководство и взаимосвязь поколений юных туристов, информационное обеспечение объектов для экскурсий, а также составление паспорта маршрута - оставалось за руководителем.

**Цель работы:** -разработка маршрута Природной тропы с максимальным насыщением экскурсионных объектов на логически проложенной тропе. В настоящее время этот район малопосещаемый (в сезон, только грибники)

**Методическое обеспечение.** Поисковые работы проводились в течение трех последних лет, для составления логически обоснованного маршрута, через найденные объекты. Для решения поставленной задачи использовались: 1) топографические и спортивные карты для разработки маршрутов [1]; 2) туристско-краеведческие походы, которые имели цель - составления описаний для разработки паспортов маршрутов [2,3]. При составлении туристских отчетов использовалась форма № 1тур[4]; составлении паспортов форма №2тур[4]; с учетом литературы изданной в турцентре [5-11], и наших походов.

## 1. Общие сведения

Т.к. маршрут оформляется для массового посещения, то оформляется типовой паспорт [4]

Таблица 1

<i>класс маршрута</i>	II, ШБ, ШС		
<i>район</i>	муниципальный район «Сосногорск», Республика Коми		
<i>наименование тур предприятия</i>	МОУ ДОД «Дом детского творчества» г.Сосногорск, Туристско-краеведческий центр «Вымпел»		
<i>название маршрута</i>	Природная тропа «Поньюская»		
<i>количество дней</i>	1-2(одно –двухдневные походы выходного дня)		
<i>сезонность маршрута</i>	пешеходный и велосипедный с апреля по середину октября		
<i>начало тура и пути подъезда</i>	город Сосногорск, т/ц Вымпел (остановка школа №1, автобусы№11,21).		
	<b>Ж/д–ст. Со-сногорск сев.</b> ж/д→ автобус №11,	<b>Авиа–аэропорт Ухта.</b> аэропорт автовокзал Ухта (автобус №12) → Ухта-Сосногорск (автобус №108, остановка «Сосновка»)	<b>Автобус–автовокзал Ухта</b> → Ухта-Сосногорск (автобус №108, остановка «Сосновка»)
<i>сведения о маршруте</i>	см. п.п.2-5		
<i>протяженность трансфера внутри маршрута</i>	нет		
<i>категория обслуживания</i>	простое (туристы сами несут снаряжение, готовят пищу, устанавливают бивак)		
<i>особенности маршрута</i>	ознакомление с природными окрестностями Сосногорска, активный отдых на природе, с экскурсионным сопровождением		
<i>необходимый опыт</i>	общая спортивная подготовка,		
<i>требования к предпосходной подготовке туристов</i>	участники должны: - знать правила поведения в походе дети - иметь допуск врача к участию в походе;		
<i>меры по обеспечению безопасности</i>	опробованные маршруты, инструктаж по безопасности на стадии подготовки к маршруту и роспись о знании инструкции		
<i>необходимое личное снаряжение</i>	одежда по погоде, личная посуда (кружка, ложка, миска), сырых, заболоченных участков нет		
<i>питание на маршруте</i>	приготовление на костре из сухого пайка		
<i>оптимальное количество туристов</i>	группа до 15 человек (одновременно до 2-х групп)		
<i>что входит в стоимость тура</i>	инструкторское сопровождение+ питание+ дополнительные услуги + прокат снаряжения (рюкзаки, туристские коврики, палатки, тенты, костровые принадлежности, котелки, бивачное снаряжение, спальные мешки, страховочное и специальное снаряжение, ремнабор, аптечка, средства сплава)		
<i>дополнительные услуги</i>	-		
<i>сопутствующие занятия на маршруте</i>	тематическая познавательная программа, туристские навыки, соревнования по туристской программе, игровая программа, другая по согласованию		
<i>необходимые прививки, страховка</i>	-		
<i>ориентировочная стоимость тура</i>	-		
<i>ориентировочная стоимость проезда до места начала тура</i>	см. прил.2		
<i>документы, выдаваемые о прохождении тура</i>	Справка о совершении похода выходного дня (для присвоение туристских званий)		

## 2. Характеристика маршрута

### 2.1. Краткая характеристика трассы похода и поляны

Таблица 2

•	«Большая» тропа	«Малая» тропа	Комбинация
<b>Протяженность, км:</b>	20км (с радиальными выходами 34км);	12 км(с радиальными выходами 15км);	20км
<b>продолжительность, час:</b>	2 дня	6-8ч(с обедом)	2 дня
<b>вид туризма:</b>	пешеходный, велосипедный		водный+пеший
<b>расстоянии по прямой от точки 5(начало маршрута) до ночевки, т.35 и т 21(карстовое озеро), м</b>	4,6	3,5км	4,6
<b>трасса похода:</b>	проходит по тропам, лесной дороге(без интенсивного движения)		
<b>залесённость маршрута, % :</b>	85%	65%	
<b>сезонность маршрута, месяцы:</b>	конец апреля- середина октября(оптимально -август)		
<b>благоустройство трассы похода:</b>	трасса похода не благоустроена, оборудованы костровища и есть яма для мусора на трех стоянках		
<b>благоустройство поляны для ночевки:</b>	костровище, место для палатки «Зима», кол для «Зимы»;	костровище, место для палаток	

### 2.2. Условия безопасности

- **опасные места:** – неуправляемый переход через ж/д за тоннелем (редко, но ходят на малой скорости ж/д составы), мост (при движении по мосту может идти ж/д состав, необходимо проинструктировать как себя вести при этом), у урочища Катывдизь (6 изб) могут быть собаки, карстовое поле (не спускаться на дно);
- **сотовая связь:**- на всем протяжении;
- **возможность подъезда машины :** - на второй части маршрута по грунтовой дороге на всем протяжении, от самой дальней точки (т.32) до дороги – 2км

### 2.3.Цели походов

Таблица 3

	тема	номера объектов
1	Тематическая экскурсионно–познавательная	
1.1	историческая	2,3,11,12,15, 17,18,33,37,46
1.2	туристская	9,12,14,19,30,32,35,45,
1.3.	ботаническая	13,23,24,25,26,27,31,35,36,37,38,43,44
1.4	геологическая	11,15,16,18
1.5	Инженерно-технические	4,5,6,15,16,
	гидрологические	7,8,12,20,21,22,28,29,32,34,40,41,42
2	Туристская подготовка	
2.1	Тактика движения, проверка выносливости	на всем протяжении маршрута)
2.2	НТП (начальная туристская подготовка) преодоление препятствий, биваки	9, 10,12,14,19,30,35,40,45,

### 3. Экскурсионные объекты на маршруте

#### 3.1.Схема маршрута



#### 3.2 План прохождения трассы похода (без водной части)

Таблица 4

№ уч-тка	участок трассы	L, км	L, км	t, мин .**	характеристика передвижение	экскурсионные объекты и знаковые точки
1	2	3	4	5	6	7
1	т/ц(т1)*- родник- обзорная площадка1 (т.9)	1	1	20	тротуар, дорожка, тропа, мост	т/ц(т1), 2-ул. Дзержинского, 3-ул. Пушкина, 4-тоннель,5- ж/д , 6- мост, 7- р. Ижма, 8-родник, 9-обзорная площадка1
2	Т9- обзорная площадка «луговая»(т14)	2,5	3,5	17	тропа, переправа через ручей	10 Элемент запани, 11-геологический памятник «Сосновский, 12- ручей, 13 -луг, 14- обзорная площадка2-«луговая»,
3	т.14-карстовое озеро (т.21)-	2,2	5,7	43	берег реки, лесная дорога	15-штольня, 16-месторождения гипса, 17-археологический памятник Ижма, 18-геологический памятник «Ижемский»,19- обзорная точка 3«устьевая», 20- гидропост, 21-карстовое озеро
3.1-3.3	Радиальные маршруты		*	0	лесные тропы	22-карстовое поле, 23-«влюбленное» дерево, 24-дупло, 25-дерево щель, 26-дерево трезубец, 27- дерево «штопор, 28-лесное озеро 1 «блюдечко»
4	т.21-обзорная пл-ка «Поньинская» (т.30) -	2,2	7,9	38	тропа	29- лесное озеро 2«бокальчик», 30- обзорная точка 4«Поньинская»,
5	т30-стоянка на р.Понью-(т32)	1,6	9,5	23	тропа	31-«корабельная роща», 32-устье р. Понью
5.1-5.2	Радиальные маршруты		*	0		33-археологический памятник Понью, обзорная на холме (т.32)

продолжение таблицы 4 на стр 6

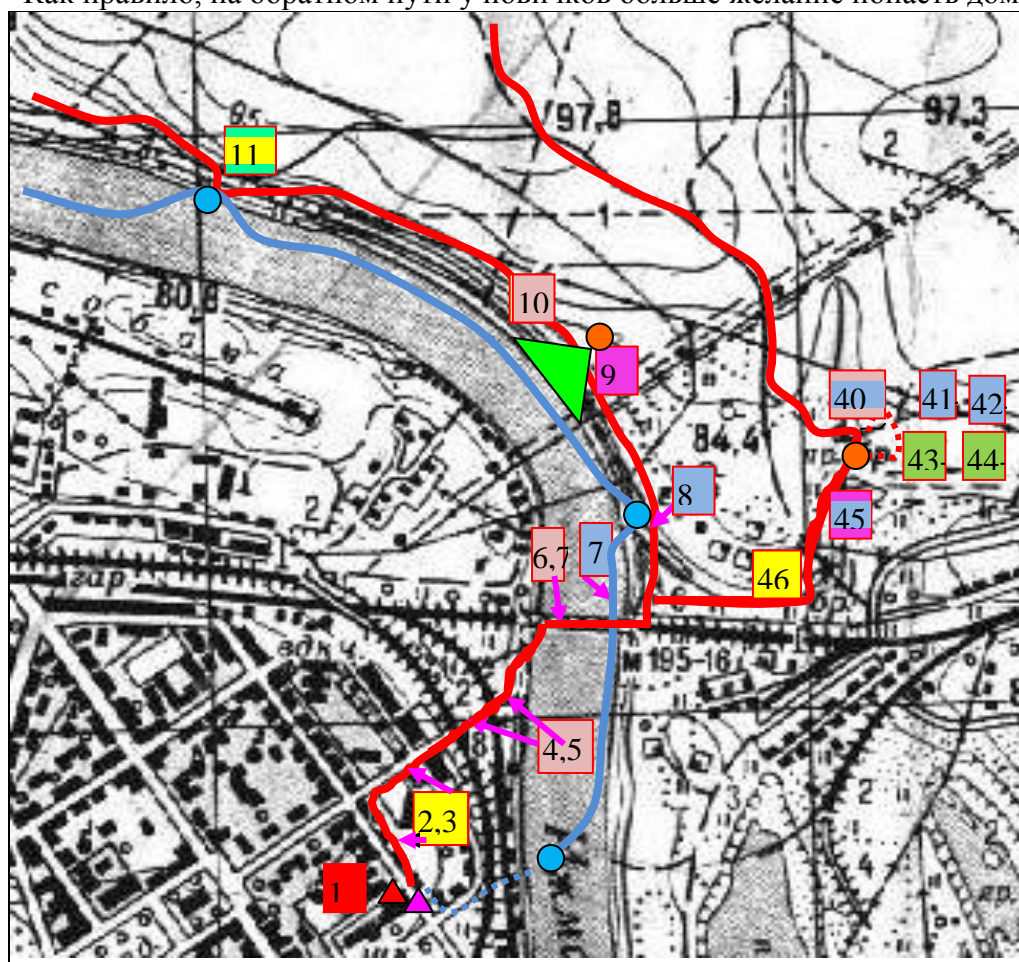
1	2	3	4	5	6	7
6	т.32-брод р.Понью(т.35)	2,5	12.0	60	тропа, по берегу	34 -брод и 35-стоянка на р. Понью
	Радиалки			0	лесная дорога	36- коридор коммуникаций, 37-камень
7	(36)-ручей(т.39)	3,9	15.9	60	грунтовая дорога	38-сосновый бор беломошник, 39-ручей
8	т39-плотина(т.40)	2,4	18.3	40	тропа	
8.1	Радиальные маршруты			0		40-плотина, 41-пруд, 42-водопад, 43 дерево «арфа», 44 дерево «удав»,
9	(т.40)-т/ц	1,7	20.0	25		45-переправа, 46 -археологический памятник

Примечание: \* расстояние на радиальных выходах не показано, т.к пока произвольные маршруты (см. заключение); \*\* время показано только на переходы, без остановок на экскурсионные объекты

### 3.3. Маршрут прохождения трассы похода на картах

На картах показаны варианты маршрутов, экскурсионные объекты, места привалов. Нумерация соответствует таблице описания (табл.5), причем номера объектов цветом тематически разделены (см.условные обозначения рис.2).

Маршрут №1 проходит по порядку номеров, т. к. до стоянки на ночевку (т.35) проходит максимальное количество объектов (34 из 45) и переходы между привалами невелики -до 2,5 км. Как правило, на обратном пути у новичков больше желание попасть домой, чем, что-то воспри-



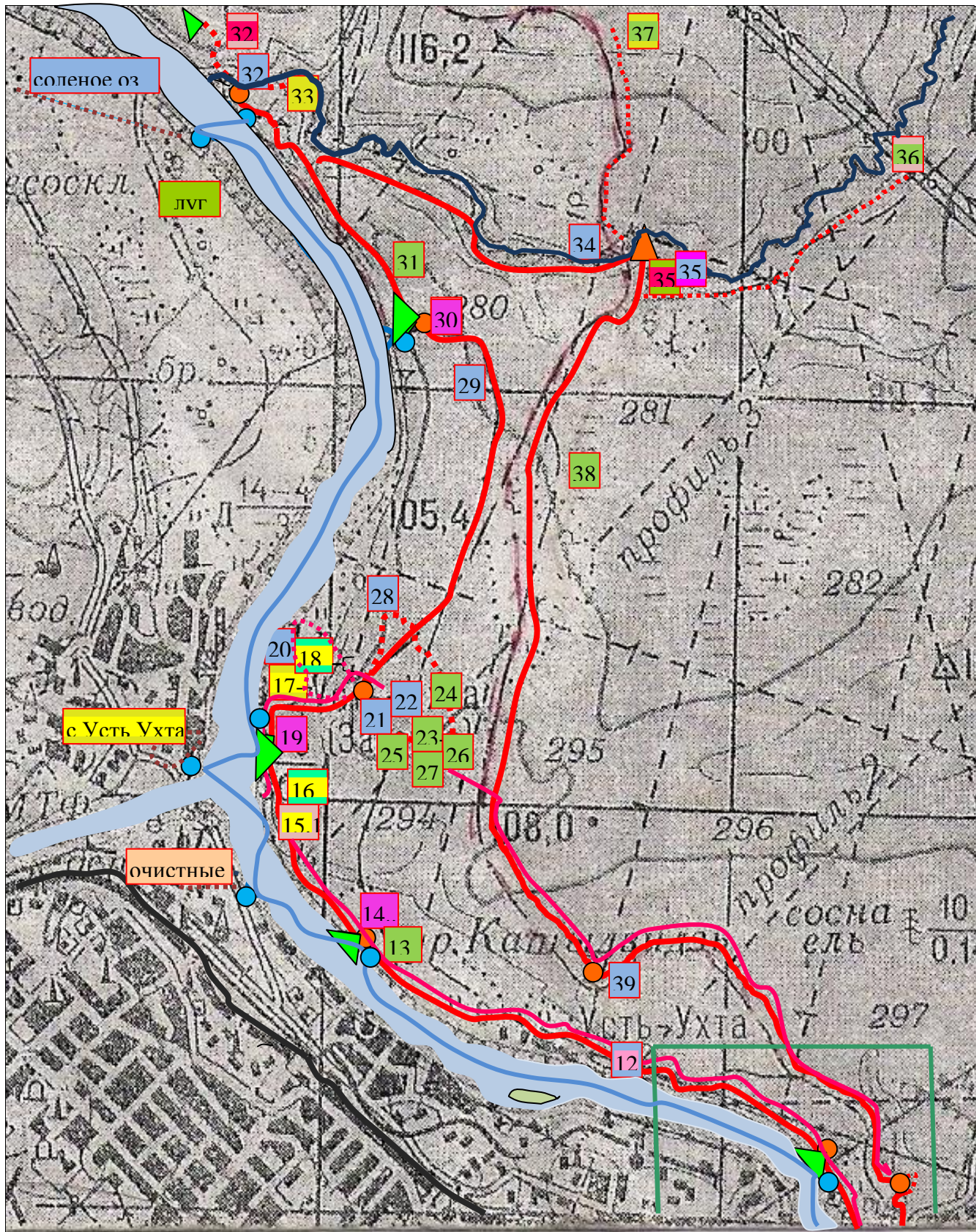
нимать. Но можно проходить и в обратном порядке. Также возможен однодневный маршрут № 2 по «Малой» тропе.

Комбинированный маршрут №3, состоит из водной части, со сплавом до устья р. Понью на катамаране и остальной пешеходной частью. Здесь расширяется познавательная часть, т.к. имеется возможность экскурсий на очистные сооружения, в с. Усть Ухта, соленое озеро. Но этот маршрут требует водной и физической подготовки (обратно нести средства сплава), а также короткий временной период (середина июля - середина августа)

**Рис.2. Крупномасштабная схема начального и завершающего маршрута на топографической карте**

Условные обозначения тематических объектов (для рис 2 и 3):






- 33 - исторические; 
 38 - биологические; 
 30 - туристские; 
 32 - гидрологические 
 32 - технические  
35 Сочетание двух тематик (здесь - туристский и гидрологические) 
 11 - геологические
















**Рис.3. Схема маршрута на топографической карте**  
 Условные обозначения на рис. 1 и 2






















**Подробное описание маршрута (см. рис.1,2,3)**

№ на схеме	объект, (макс. время)*	краткое пояснение для рассказа	фотография
1	турцентр		
2	ул. Дзержинского- (по ходу)	Названа в честь Дзержинского Феликса Эдмундовича, советского государственного деятеля, Наркомом внутренних дел.(1877-1926)	
3	ул. Пушкина (по ходу)	Названа в честь русского писателя, родоначальника новой русской литературы (1799-1837)	
4	тоннель (3мин)	- проход под землёй для транспорта или прокладки сетей городского хозяйства, экологические. <u>Тема рассказа</u> - какие бывают тоннели в мире, назначение, самые длинные	
5	ж/д (5мин)	Железная дорога -дорога с направляющей рельсовой колеей для движения ж/д подвижного состава. В 20-х годах XX века, группа инженеров НКПС в Москве выдвинула план строительства ж/д на Ухту Было два варианта. 1-ый-с Галича через Котлас и 2-ой-из Мурашей через Сыктывкар.	
6	мост (5мин)	В 1928г из Мурашей стали строить дорогу, но вскоре ее прекратили. В 1932г проявили инициативу работники Ухтинской комплексной экспедиции. Они составили проект ж/д Ухта-Воркута через п. Усть Воя и приступили к осуществлению этого проекта. В 1932-33гг вырубili широкую просеку по всей трассе, построили рабочие поселки, как будущие ж/д станции. установили телефонную связь Первая ж/д станция планировалась в четырех км севернее Усть Ухты. Но проект был плохо экономически обоснован, не был согласован с Москвой трасса была выбрана не удачно. В результате проект был отклонен, работу по строительству прекратили. Зимой 1934г связисты сняли провода размонтировали оборудование 28.10.1937 Совнаркомом Союза ССР принял постановление о строительстве Северо- Печорской ж/д магистрали Коноша- Воркута через пункты, Котлас, Княжпогост, Ухта, протяженностью 1191 км. Строительство ж/д велось очень высокими темпами и уже 29.11.1939г на станцию Чибью прибыл первый товарный поезд. Рождение г. Сосногорска во многом обязано строительству ж/д	 <u>Тема рассказа</u> - какие бывают мосты, особенности конструирования и строительства, Характеристика нашего моста и история строительства. (для строительства ферм моста использовались конструкции планировавшегося до войны «Дома Советов»
7	р.Ижма (5мин)	Р. Ижма основная река района пересекает ж/д, трижды а/д, На реке несколько населенных пунктов. Наиболее интересные объекты по р.Ижме от верховьев до г.Сосногорска: 1 советский газопромисел (Верхнеижемский); 1 в мире магистральный подвесной трубопровод; скважина первооткрывательница N1; старинные коми деревни: -Крутая, Изваиль, Лайково Лач, Пожня; поселки Войвож, Кирпичный, с оригинальными архитектурными элементами, историей ГУЛага; выходы подземных ручьев; скальные обнажения; сажевый завод; гидропост (д. Изваиль);участок бывшей разработки природных асфальтитов (Кэмдин); скважины нефтегазопромисла (Вой Вож); археологические раскопки (устье р. Айювы), пороги Динкось и Лачкось.	

8	родник (3мин)	освященный родник Серафима Саровского. Сюда приходят жители Сосногорска, чтобы набрать воды, а в «Крещение» окунаются в купели <u>Тема рассказа</u> - что такое родник, почему всегда бежит вода, где накапливается, требования к территории	
9	обзорная точка 1 «запаньская» (3мин)	отсюда хорошо виден противоположный низменный берег, 6 микрорайон, место запани и лесобиржы, мост и на большом протяжении река Ижма. <u>Тема рассказа</u> - обзорные виды	
10	элемент запани: тросы, топки крепления тросов (5мин)	При лесосплаве для удерживания бонного заграждения, можно увидеть, то что осталось от запани. Здесь была крупнейшая запань на р. Ижма у лесобиржы на противоположном берегу. <u>Тема рассказа</u> - что такое лесосплав и для чего запань	
11	геологический памятник «Сосновский» (5мин)	Третье местонахождение девонских амфибий в России, имеет обильную ископаемую фауну брахиопод, двустворок, гастропод, наутилоидей, криноидей, остракод, сколекодонтов, конодонтов и рыб, а также разнообразный комплекс ихнофоссилий. <u>Тема рассказа</u> - О научной ценности этого геопамятника (прилож1)	
12	ручей (30сек. на человека)	Первое препятствие на маршруте Можно попробовать разные способы переправ (чуть в стороне от тропы). <u>Тема рассказа</u> - виды переправ	
13	луг (5мин)	Единственный в пределах окрестностях города большой луг, для ботанических экскурсий весной и летом <u>Тема рассказа</u> - луговая растительность, кочкование луга	
14	обзорная площадка 2 «луговая» (5мин)	Единые общегородские очистные сооружения. Очистка стоков-биологическая. Проектная производительность сооружений 15тыс м <sup>3</sup> /сут Выпуск в р. Ижму 350м. выше впадения в р.Ижму р.Ухты. Загрязненные промстоки проходят ф/х очистку на локальных ОС и после разбавления условно-чистыми водами сбрасывается в реку. <u>Тема рассказа</u> - обзорные виды	

15	штольня (5мин)	Горизонтальная горная выработка для подземных горных работ. Эти штольни для добычи гипса, которая велась до 60-х годов, для алебастрового завода, располагающегося в Сосновке <u>Тема рассказа</u> - способы подземной добычи, особенности штолень, как осуществлялась добыча гипса	
16	месторождения гипса (5мин)	<b>Гипс</b> -минерал класса сульфатов. Бесцветные, белые, серые кристаллы, агрегатны, встречается в виде прослоев ,плотность 2.3 г/куб см . Используется в производстве строительного, медицинского и формовочного гипса для изготовления штукатурки, в удобрениях, при изготовлении портландцемента, в качестве флюса при производстве стекла, для декоративных.	
17	археологический памятник Ижма (5мин)	<u>Тема рассказа</u> - что такое археология, виды археологических памятников, как осуществляются поиски. Археологические стоянки на нашей территории (приложение 2)	
18	геологический памятник «Ижемский» (3мин)	располагается от р. Ижма от устья р. Ухты до д. Аким), представлен естественными обнажениями толщи переслаивания известняков, доломитов, алевролитов, песчаников, который является стратиграфическим разрезом верхней подсвиты ухтинской свиты верхнего девона.	
19	обзорная точка 3 «устьевая» на с. Усть Ухта (5мин)	Видно устье р. Ухта (длина реки -199км), висячий мост. В 300х года 20века место приземления гидросамолетов, судостроительного завода, речного порта и др. Село с более чем 200 годовой историей	
20	гидропост (5мин)	Ниже устья р. Ухты через реку натянут трос, здесь расположен водомерный пост <u>Тема рассказа</u> - для чего гидропост, какие параметры измеряют, система гидрологических наблюдений в стране	
21 22	карстовое озеро карстовое поле (5мин)	<u>Тема рассказа</u> - что такое карст, причины образования карстовых воронок, какая опасность, почему исчезает вода летом, почему нельзя спускаться в карстовые воронки	
23- 27	Причуды природы: «влюбленное дерево», дупло, дерево щель, дерево трезубец, дерево «штопор»		

28-29	лесное озеро 1 «блюдечко» лесное озеро 2 «бокальчик»	Два лесных озера, одно из них нашли по космическому снимку (весеннему), Здесь можно найти место для привала		
30	обзорная точка 4 «Поньинская» (5мин)	отсюда хорошо виден противоположный низменный берег, луга, участок промзоны КС. и на большом протяжении река Ижма <u>Тема рассказа-</u> что такое и для чего компрессорная газоперекачивающаяся станция, сельское хозяйство на нашей территории (луга и пашни на противоположном берегу)		
31	«корабельная роща» (будущая) (по ходу)	Участок с частыми, высокими прямыми соснами <u>Тема рассказа-</u> сосна как одно преобладающих деревьев нашего района		
32	устье р. Понью (5мин)	<u>Тема рассказа-</u> что такое малые реки, их значение для большой реки. Река Понью – характеристика реки. Береговая растительность на р. Понью и впадающего ручья (по правому берегу р. Понью)		
33	археологический памятник Понью (7мин)	<u>Тема рассказа-</u> восстановить историю и рассказать о жите- быт-ье на этом месте . Почему было выбрано это место		
34-35	брод и стоянка на р. Понью	Конечная точка маршрута. Отсюда несколько радиальных выходов. Стоянка на берегу р. Понью, с подпруженным участком реки		
36	коридор коммуникаций (5мин)	<u>Тема рассказа-</u> что такое коридор коммуникаций, что по этому коридору (газопроводу) перекачивают, назначение этой трубы, как укладывается, требования безопасности при пересечении и нахождении		

37	камень великан (5мин)	Огромный валун. <u>Тема рассказа-</u> как мог оказаться такой камень, как вариант, что такое оледенение, моренны	
38	сосновый бор – беломошник (3мин)	<u>Тема рассказа-</u> о сосне как дереве, ее свойства, как у нас растет, считать количество лет и ежегодный прирост, применение и просто прогулка по прекрасному сосновому бору. В грибной период можно набрать грибов	
39	ручей (30сек. на человека)	очередная возможность попрактиковаться на преодолении переправы	
40-41	гидрологические объекты: плотина, пруд, водопад (3мин)	<u>Тема рассказа-</u> как появились эти объекты (во времена строительства ж/д в 40годах 20 века)	
42-43	причуды природы; дерево «арфа» и дерево «кудав»		
44	переправа (1мин. на человека)	Можно попробовать разные способы переправ: навесная, по бревну маятником, по бревну с шестом, по бревну с перильной веревкой и по параллельным веревкам (на снимке).	
	тропы и дороги на маршруте		  

Примечание: \* время приведено при комплексной экскурсии, не более 5 минут на объект, только основные сведения. На тематические экскурсии информация более полная

## Заключение

По этому маршруту, в основном по «малой» тропе уже проходят группы юных туристов, набирается экскурсионный материал, ведется статистика времени, затрачиваемая на каждый из объектов, с учетом вопросов. По «большой» тропе за три года пройдено 4 пешеходных похода, один велопоход, один комбинированный и один лыжный, усеченный (вдоль грунтовой дороги проходила лыжня «здоровья»)

В настоящее время творческая группа, начала топосъемку участков маршрута, где располагаются группы экскурсионных объектов: район карстового озера -т.21, и район плотины- т.40, т.к объекты располагаются вне тропы с тем, чтобы, можно было находить, например учителям, педагогам дополнительного образования для тематических маршрутов. а также готовить школьников экскурсоводов.

Кроме того, на 2013 год планируются: гидрологические исследования по водным объектам (3 ручья, два озера, старица) для пополнения информации; обследования луга на произрастающие виды трав и кустарников; обследования вдоль русла р. Понью у стоянки, на произрастающие виды деревьев и кустарников.

Таким образом, создание тропы позволило турцентру охватить обучающихся прикладной темой, где они смогли получить и исследовать разностороннюю информацию. Кроме того, эта тропа позволяет продолжить развивать исследовательские тематики (по 2013г см. выше).

Окончательная цель – сделать тропу эталонной для проведения походов классами (каждый класс, чтобы за время учебы прошел по этой тропе). Найденные и предлагаемые объекты позволят многое узнать по нашей малой родине .К лету будет трехлетняя комплексная программа внедрения этой тропы в образовательную деятельность).

## Список литературы

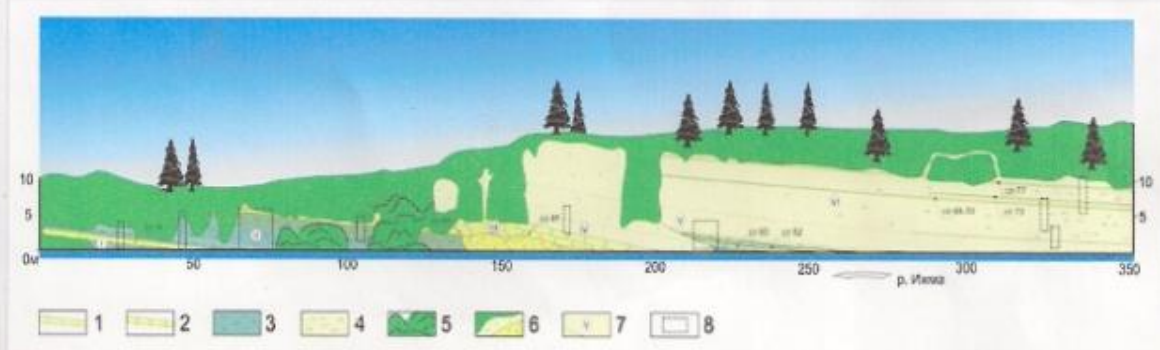
1. Топографические карты (из библиотечки турцентра
2. Разработка туристского маршрута. otherreferats.allbest.ru/sport/00036179\_0.html
- 3.Классификации видов туризма. polyanskij07.narod.ru/rekreacia/rekrklassy.html
- 4.Русский турист. Нормативные акты по спор. –озд. т в России, выпуск седьмой, 2001.21с
- 5.Камашев В.Боброва Е Сосногорск как район рекреации возможно ли это?,УИР,2006
- 6.Камашев В.КамашеваН, Сосногорск- моя малая родина, УИР, 2007
- 7.Камашев В.Смирнова Д Панова Т. Природа и хозяйство М «г. Сосногорск», УИР 2001
- 8 «Вестник юного туризма», ежемесячная газета за №№ 92 -140
9. Камашев В. Степенные маршруты МР,2008
- 10.Камашев В.Туристские маршруты МО «г.Сосногорск», МР, 2005, 19стр. 19стр
11. Развитие въездного и внутреннего туризма на территории Республики Коми ( 2010-2012 годы)" Постановление Правительства Республики Коми. [www.tourism-komi.ru/html/page/134/27](http://www.tourism-komi.ru/html/page/134/27).

## Уникальность геологического памятника «Сосновский» и его научное значение

Отложения нижней подсвиты ижемской свиты, представленные переслаиванием глинистых известняков и глин с массивными, плитчатыми известняками и доломитами общей мощностью 11 м являются единственным на Платформе естественным выходом пород волгоградского горизонта нижнего фамена. Встреченные в них остатки позвоночных представлены рядом эндемичных форм, в т. ч. антиархом *Bothriolepis jeremejevi* Rohon и недавно обнаруженным (еще неописанным) примитивным тетраподом. Таким образом, геологический памятник «Сосновский» становится третьим местонахождением девонских амфибий в России. Два других расположены в Тульской и Орловской областях [9]

Отложения верхней подсвиты имеют мощность 20 м и сложены неравномерно-глинистыми, узловатыми, массивными и биокластовыми известняками, переслаивающимися с подчиненными прослоями глин. Верхняя подсвита служит опорным разрезом задонского горизонта нижнего фамена для Тимано-Печорской провинции и содержит обильную ископаемую фауну брахиопод, двустворок, гастропод, наутилоидей, криноидей, остракод, сколекодонтов, конодонтов и рыб, а также разнообразный комплекс ихнофоссилий.

В последнее время на памятнике «Сосновский» все сильнее стала ощущаться деятельность «охотников за окаменелостями». В этой связи предлагается принять меры по усилению охраны и осуществлению контроля за сбором и перемещением палеонтологических остатков; рекомендуется придать стратотипу ижемской свиты статус геологического памятника природы федерального значения.



Геологический разрез стратотипа ижемской свиты (обнажение № 20).

Условные обозначения: 1 - известняк; 2 - доломит; 3 - глина; 4 - узловатые, желваковые известняки; 5 - оползневые образования; 6 - дерн, осыпь, делювий; 7 - номера пачек; 8 - места расчисток и отбора проб

## Литература

1. Безносов П. А., Хителы Д. В., Кузьмин А. В., Беляев А. А., Хителы Р. В. Литология, остатки позвоночных и конодонты ижемской свиты в стратотипе // *Геология и минеральные ресурсы европейского северо-востока России*: Материалы XIV Геологического съезда Республики Коми. Том III. Сыктывкар, 2004. С. 220—224.
2. Кузьмин А. В., Мельникова Л. И. Новые раннефаменские полигнатидные конодонты // *Палеонтол. журн.* 1991. № 1. С. 140—146.
3. Кушнарёва Т. И. Фаменский ярус Тимано-Печорской провинции. М., 1977. 135 с.
4. Ляшенко А. И. Биостратиграфия девонских отложений Южного Тимана // *Вопросы стратиграфии, палеонтологии и литологии палеозоя и мезозоя районов европейской части СССР*. М., 1956. С. 4—30.
5. Москаленко М. Н., Москаленко К. А., Юдина Ю. А. Уточнение биостратиграфического расчленения и корреляции нижнефаменских отложений Ижма-Печорской синеклизы // *Геология и минеральные ресурсы европейского северо-востока России: новые результаты и новые перспективы*: Матер. XIII геол. съезда Республики Коми. Т. II. Сыктывкар, 1999. С. 224—228.
6. Назаренко А. М., Чибрикова Е. В., Авхимович В. И. и др. Палинологическое обоснование границы франского и фаменского ярусов на территории Восточно-Европейской платформы // *Палеонтол. метод в геол.* М., 1993. С. 11—21.
7. Обуховская Т. Г., Кузьмин А. В. Споры и конодонты из пограничных верхнефранских и нижнефаменских отложений Ухтинско-Тебукского района // *Палеонтол. метод в геол.* М., 1993. С. 35—51.
8. Clack, J. A. & Coates, M. I. *Acanthostega gunnari*, a primitive, aquatic tetrapod? // *Bull. Mus. Natl. Hist. Nat., Paris*, 1995. 17 (C). Pp. 359—372.
9. Lebedev, O. A. A new tetrapod *Jakubsonia livnensis* from the Early Famennian of Russia and palaeoecological remarks on the Late Devonian tetrapod habitats // *Acta Univ. Latv., Riga*, 2004. Pp. 79—98.

## Список археологических памятников в окрестностях г. Сосногорска

**1. ПОНЬЮВОМ.** Городище. XII-XV вв. Прав. берег р.Ижма, устье р.Понью. Открыто С.М. Плюсниным в г. Зафиксирована система валов и ров мысового городища, а также остатки срубной постройки. *Волокитин А.В., Отчет 1989*

**2. УСТЬ-УХТА.** Стоянка. Ранний бронзовый век. Прав. берег р.Ижма, напротив устья р.Ухта, юго-западнее заречного хутора. С поверхности собраны кремневые орудия и отходы кремнеобработки. *Лузгин В.Е., Отчет 1964. Истомина Т.В., Отчет 1986.*

**3. УСТЬ-УХТА.** Стоянка (пункт 2). Не датирована. Прав. берег. р.Ижма, напротив устья р.Ухта, южнее пункта1. На поверхности собраны немногочисленные отходы кремнеобработки. *Лузгин В.Е., Отчет 1964.*

**4. УСТЬ-УХТА.** Местонахождение 1 (пункт 1). Мезолит. Прав. берег. р.Ижма, чуть ниже устья р.Ухта, 180 м. от края 20-метровой боровой террасы. Открыто Т.В.Истоминой в 1984 г. На поверхности заметно несколько углублений, на краю одного из них поднято 3 кремневые пластинки. В 1989 г. раскопками А.В.Волокитина вскрыт участок слоя с мезолитическими материалами. *Истомина Т.В., Отчет 1986. Волокитин А.В., Отчет 1989*

**5.УСТЬ-УХТА.** Местонахождение - 1 (пункт 2). Не датирован. Прав. берег р.Ижма, 50 м к северо-западу от пункта 1. Открыт Т.В.Истоминой в 1984 г. С поверхности 15-метровой террасы поднята неправильная кремневая пластина. *Истомина Т.В., Отчет 1986.*

**6. УСТЬ-УХТА.** Местонахождение - 1 (пункт 3). Неолит - ранняя бронза. Прав. берег р.Ижма, 1,2 км выше устья р.Ухта. С поверхности собраны кремневые пластины. Открыто Г.А.Черновым в 1950-х гг., исследовалось Т.В.Истоминой в 1986 г. Материалы хранятся в МАЭ СыктГУ *Чернов, 1956. Истомина, Отчет 1986.*

**7. УСТЬ-УХТА 2.** Стоянка. Ранний железный век. На территории пос. Усть-Ухта, на левобережье поймы р. Ижма в 70 м вниз по течению от впадения в нее р.Ухта. В зачистке на глубине 1,30 м выявлено кострище с костями птиц и отщепами кремня, ниже на 0, 30 м в гумусированной прослойке обнаружен фрагмент керамики. *Волокитин, Отчет 2001*

**8. АЙЮВА. ПОСЕЛЕНИЕ II,** энеолит. Левый берег р. Айюва (правый приток р. Ижмы) в 15 км к юго-западу от г. Сосногорска на краю 10 метровой боровой террасы, в 250 м к северо-западу от поселения Усть-Айюва I. Открыта и исследована в 2000 г. Ю.В. Паршуковым. Четыре жилищные впадины, первая исследована полностью (раскоп I - 80 кв.м), вторая частично (раскоп II - 44 кв.м). Культурный слой - темно-желтая, насыщенная угольками и охристыми пятнами супесь. Гребенчатая пористая керамика, наконечники стрел с прямым и усеченным основанием, кремневые скребки, скобели, ножи гаринского типа, проколки, нуклеус, отходы кремнепроизводства, абразивы, изделие из меди или медного сплава. *Паршуков, Отчет 2000, 2001.*

**9. АЙЮВА. Поселение - 1.** Мезолит, Р.Ж.В., средневековье. Прав. берег р.Ижма, лев. приустьевая стрелка р.Айюва, 350 м ниже поселения Пожня 2. Подъемный материал встречен по кромке террасы и в осыпи на протяжении 200 м. Открыто в 1987 г. Т.А.Федотовой, исследовалось в 1991 и 2000 гг. А.М.Мурыгиным. В шурфе и раскопе вскрыты кострища с остатками металлообработки бронзы, кремневые скребки, калыц. кости и керамика. Керамика относится к позднему варианту типа Бичевник, гибридным типам. *Мурыгин, Отчет 1991, 2000.*

**10. ПОЖНЯ.** Поселение - 1. Энеолит. Прав. берег р.Ижма, 400 м ниже д.Пожня, у автомобильного моста трассы Ухта-Ниж. Одесс, на выступе 15-метровой боровой террасы. На участке 100 м вдоль края и в осыпи берега собрано несколько сот единиц отходов кремнеобработки. Памятник открыт Т.А.Федотовой в 1984 г., исследовался в 1998 г. А.Л.Багиным и П.Ю.Паршуковым.

*Багин, Паршуков, Отчет 1998*

**11. ПОЖНЯ.** Поселение - 2. Ранний бронзовый век. Прав. берег. р.Ижма, 1200 м ниже д.Пожня, 800 м ниже автомобильного моста трассы Ухта-Н.Одесс, устье безымянного ручья. По обеим берегам вдоль ручья (на 140 м) с разрушенной сплошной вырубкой и дорогами поверхности собраны отходы кремнеобработки. Открыто Т.А.Федотовой в 1984 г., исследовалось А.Л.Багиным и П.Ю.Паршуковым в 1998 г. *Багин, Паршуков, Отчет 1998.*

**12.ПОЖНЯ 3.** Стоянка. Эпоха бронзы. Левый берег р. Ижма. У верхней окраины с. Пожня. В зачистке аллювиальной террасы в пахотном слое и в осыпи обнаружены отходы кремнеобработки и наконечник стрелы. *Волокитин, Отчет 2001*



## Ориентировочная стоимость проезда до места начала тура (на 15.12.2012г)

<i>№</i>	<i>вид услуг</i>	<i>показатели</i>	<i>цена ,руб</i>
<i>Из Москвы</i>			
<i>1</i>	<i>ж/д</i>	Москва-Сосногорск поезд № 33(плац)	<i>1300</i>
<i>2</i>	<i>авиа</i>	Москва Ухта(эконом)	<i>3500</i>
<i>Из Сыктывкара</i>			
<i>1</i>	<i>ж/д</i>	Сыктывкара Сосногорск поезд (плац)	<i>650</i>
<i>2</i>	<i>автобус</i>	Сыктывкара Ухта- Сосногорск	<i>800</i>
<i>Из Ухты</i>			
<i>1</i>	<i>автобус</i>	Ухта- Сосногорск	<i>45,0</i>
<i>2</i>	<i>такси</i>	Ухта- Сосногорск	<i>350,0</i>
<i>По Сосногорску</i>			
<i>1</i>	<i>автобус</i>	№№ 10,11,20,21,109,	<i>13,0</i>
<i>2</i>	<i>такси</i>	<i>По городу</i>	<i>100,0</i>